



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FACTOR DE RENDIMIENTO SITIO WEB

PAUTAS

A WORLD IN MOTION



Este documento describe los procesos para utilizar todas las funciones del Factor de Rendimiento de la FIA Sitio web. Para encontrar el documento, utilice la función de búsqueda (Ctrl + F).
Si necesita ayuda con respecto al Acceso Público, vaya al capítulo "Página de cálculo".

01 - Crea tu cuenta

Crear una contraseña La

contraseña debe contener al menos 10 caracteres y al menos una letra mayúscula, una letra minúscula, un número y un símbolo (@, \$, #, /, etc.).

02 - Crea tu primer coche

Hacer:

Escriba las primeras letras de la marca y elija de la lista de sugerencias o escriba la palabra completa usted mismo.

Modelo:

Escriba las primeras letras del modelo y elija de la lista de sugerencias.

También puedes añadir (o eliminar) información adicional de una lista de sugerencias (M3 "E30", Corolla "AE86", Golf "II" GTI, etc...)

Apodo:

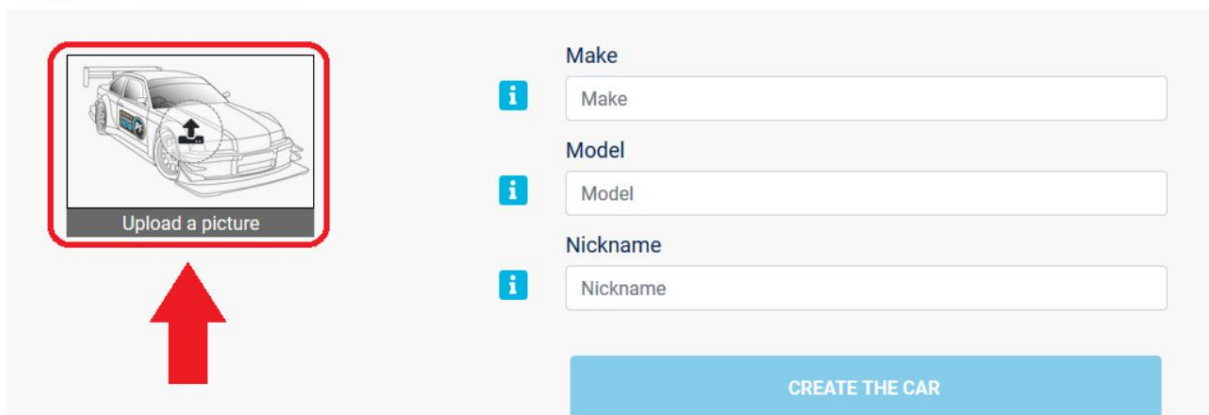
Introduce aquí el nombre que quieres darle a tu coche.

Este apodo solo lo puedes ver tú. Te ayuda a encontrar fácilmente cada coche si creas varios.

Agregar una

imagen: Agrega una imagen de tu auto guardada en tu computadora usando el botón a continuación.

Register a new car

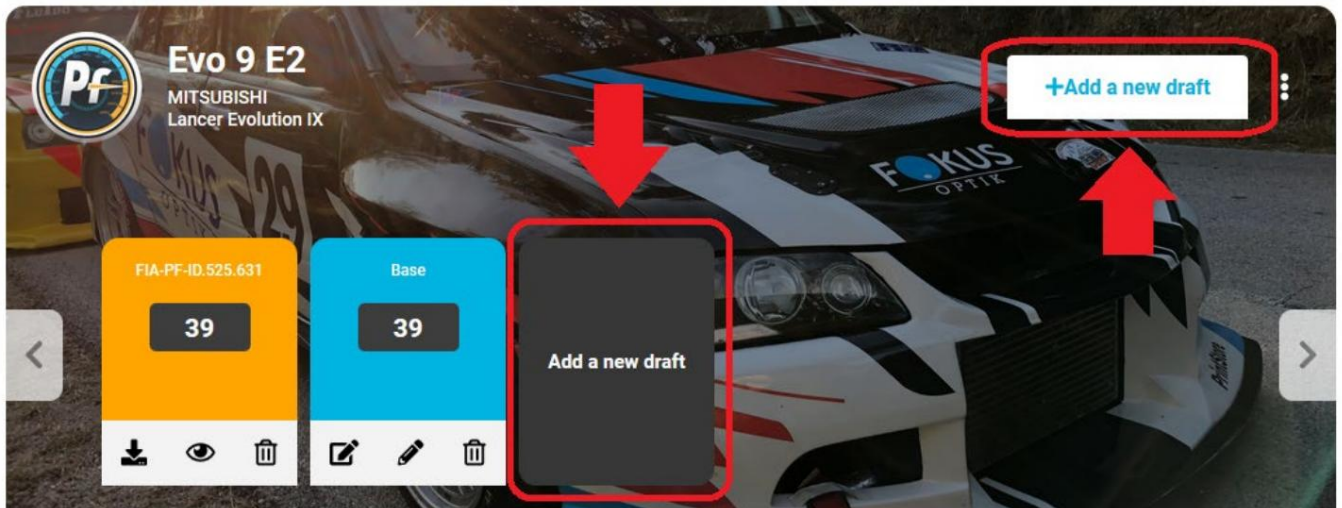


Esta imagen te ayudará a encontrar rápidamente tu coche si has creado varios.
No es posible recortar las imágenes a través de la aplicación.

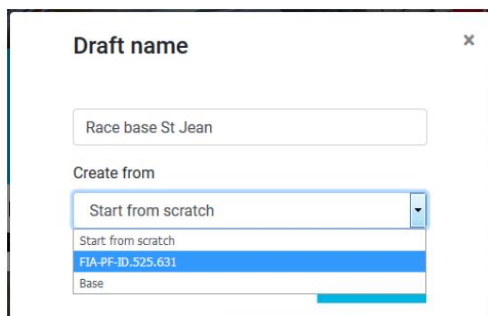
03 - Crear un borrador

Desde el garaje: _____

En la página del garaje, haga clic en uno de los siguientes botones:



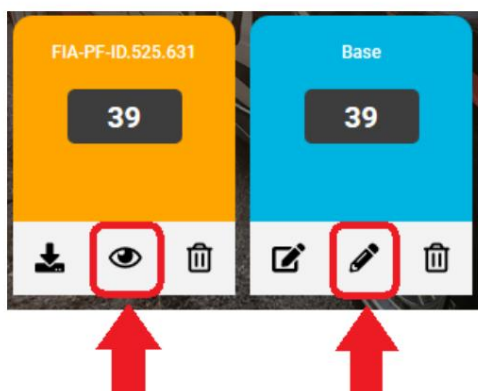
Pone un nombre a tu borrador y elige si quieres empezar desde cero o copiar una configuración ya existente:



Consejo: Ponle siempre un nombre a tu borrador para encontrarlo fácilmente si creas varios.

Desde la página de cálculo de Pf:

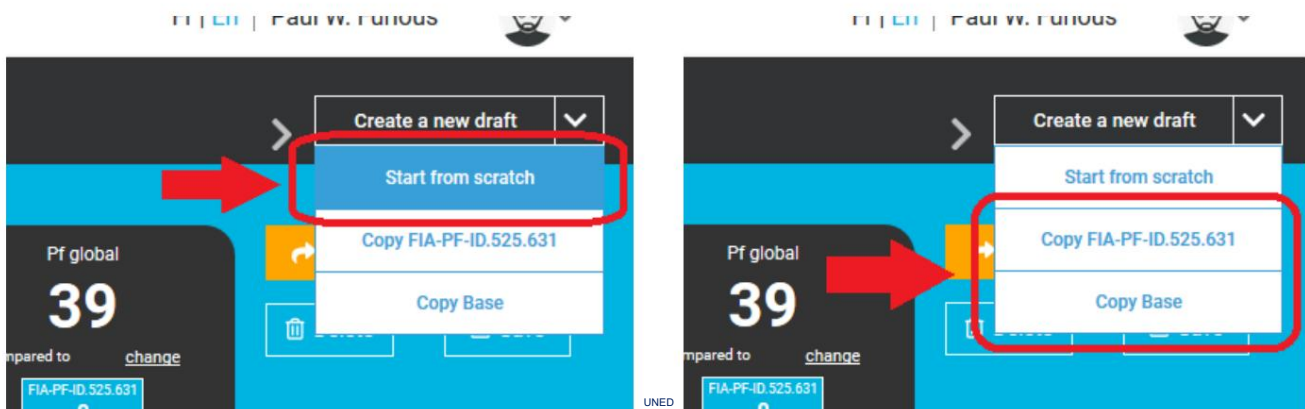
Abrir una configuración existente:



Haga clic en "Crear un nuevo borrador":



Elige si quieres empezar desde cero o copiar una configuración ya existente:



⚠ Advertencia: Cuando se crea un FIA-PF-ID, no será posible modificarlo.

Consejo: Crea un borrador "base" según la configuración de tu coche tal y como está, de forma que cada vez que quieras probar algo nuevo, puedas crear una copia de esta base y trabajar sobre ella. De esta forma, siempre tendrás una base para copiar y "resetear" tus modificaciones.

04 - Página de cálculo

Calcular un factor de rendimiento (Pf)

Para poder calcular un Pf, debes rellenar todos los campos del formulario. Puedes calcular cada componente de forma independiente (motor, transmisión, aerodinámica y chasis).



Al actualizar un componente, todos los demás Pf (componentes y general) también se actualizan.

Consejo: Si no puede calcular un Pf global, asegúrese de que todos los campos estén completos (todas las casillas marcadas, valor = cero para elementos que no están presentes en su automóvil).

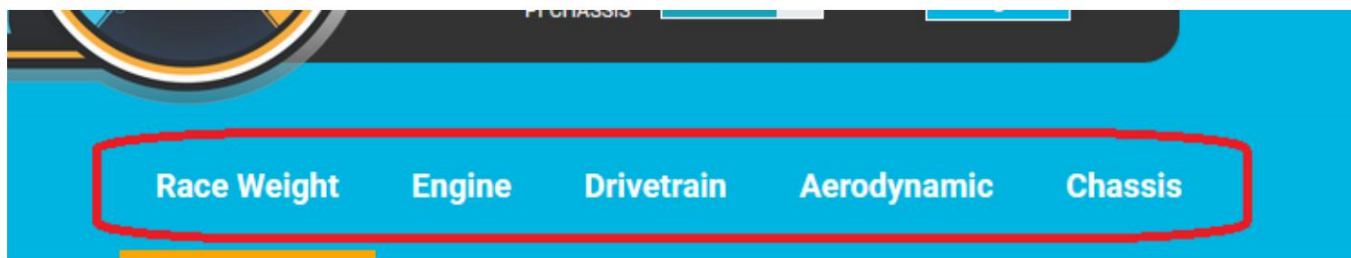
Ahorrar

! Advertencia: No olvides guardar tu trabajo antes de volver al garaje virtual. Si no guardas tu trabajo, tus modificaciones no se guardarán cuando salgas de la página.

Navegación

Los botones de acceso rápido le permiten navegar rápidamente por la página.

- Acceder a un componente:

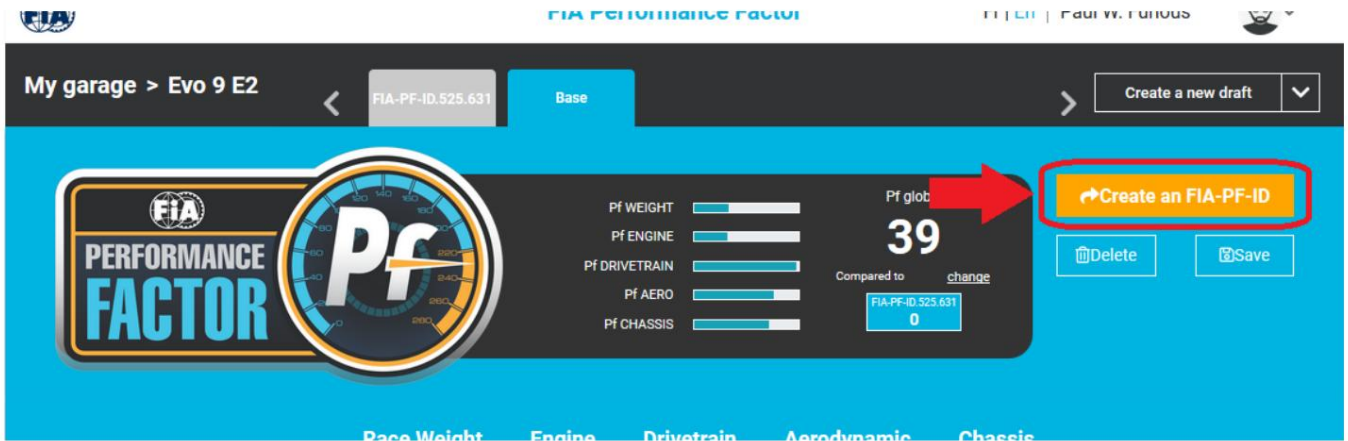


- Volver al inicio de la página:



05 - Crea tu FIA-PF-ID

Una vez que haya calculado su Pf, puede cambiar su borrador a un FIA-PF-ID haciendo clic en el botón de acción en la esquina superior derecha de la página:



! Advertencia: Todavía es posible visualizar el formulario FIA-PF-ID, pero ya no es posible realizar cambios en él.

06 - Descarga tu FIA-PF-ID

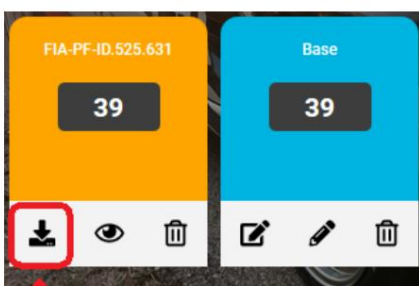
Desde la página de cálculo

Haga clic en la esquina superior derecha de la página:



Desde el garaje virtual

Haga clic en el botón de exportación FIA-PF-ID:



07 - Elige las comparaciones

Cuando tienes tres o menos configuraciones la comparación es automática.

Cuando tenga más de tres configuraciones, puede seleccionar las dos configuraciones que desea comparar con la que está visualizando haciendo clic en el botón "cambiar":

Un indicador verde significa que la versión que se está visualizando tiene un rendimiento superior al de aquella con la que se está comparando.

Un indicador rojo significa que la versión que se está visualizando tiene un rendimiento inferior al de aquella con la que se está comparando.

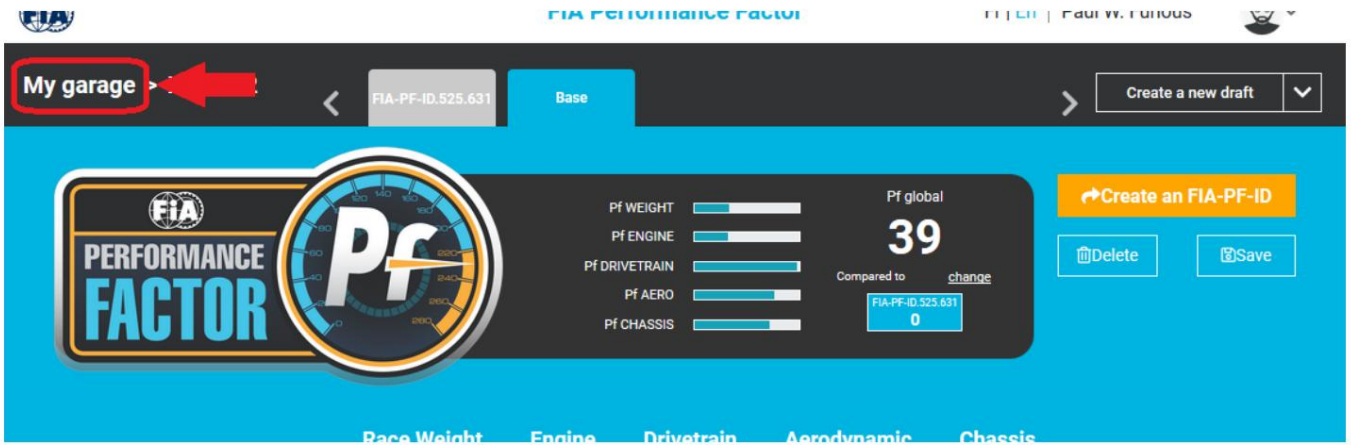
Puede seleccionar un máximo de dos configuraciones para la comparación.

(En el ejemplo anterior, la configuración consultada es "Engine swap". Se considera 38 puntos más efectiva que "Race base" y 2 puntos menos efectiva que "Aero kit").

Consejo: Tenga en cuenta que el botón "cambiar" también está disponible en cada caja de componentes.

08 - Regresa al garaje virtual

Desde la página de cálculo, haga clic en "Mi garaje" en la esquina superior izquierda de la página.

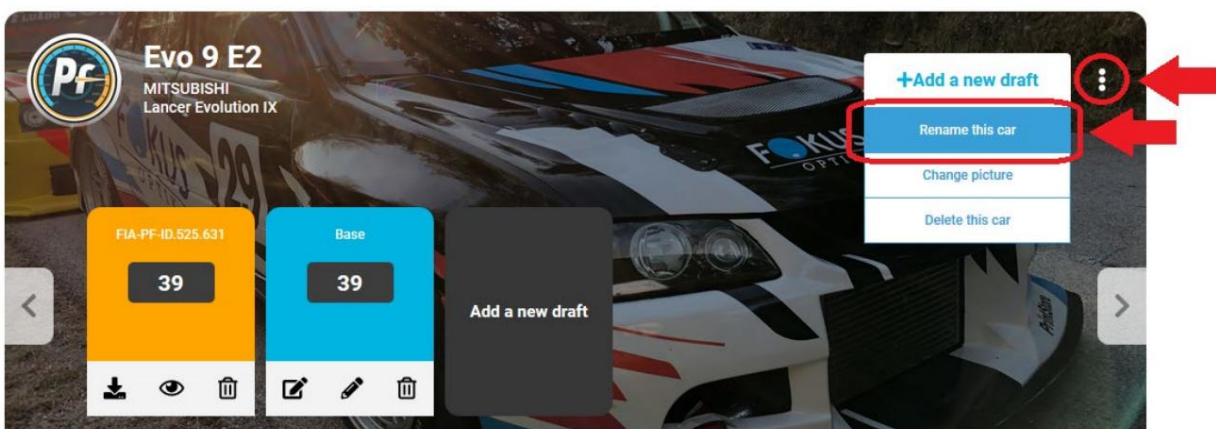


Desde cualquier página haga clic en el menú de perfil en la esquina superior derecha de la página y seleccione "Mi garaje".



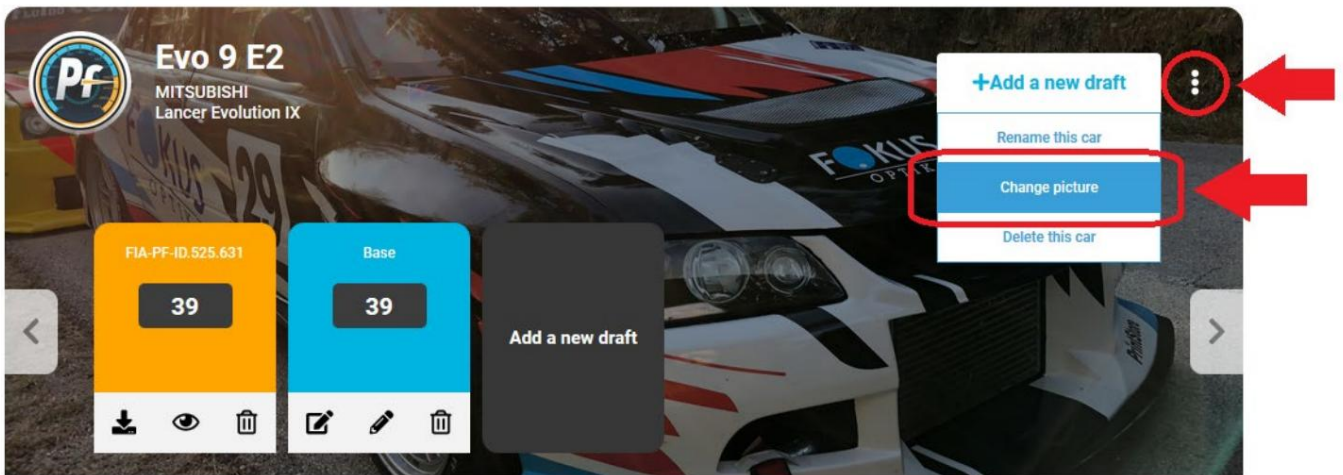
09 - Cambia el nombre de tu coche

Puedes cambiar la información de tus coches (marca, modelo, apodo) desde la página del taller. Haz clic en el botón del menú del coche y selecciona "Cambiar el nombre de este coche".



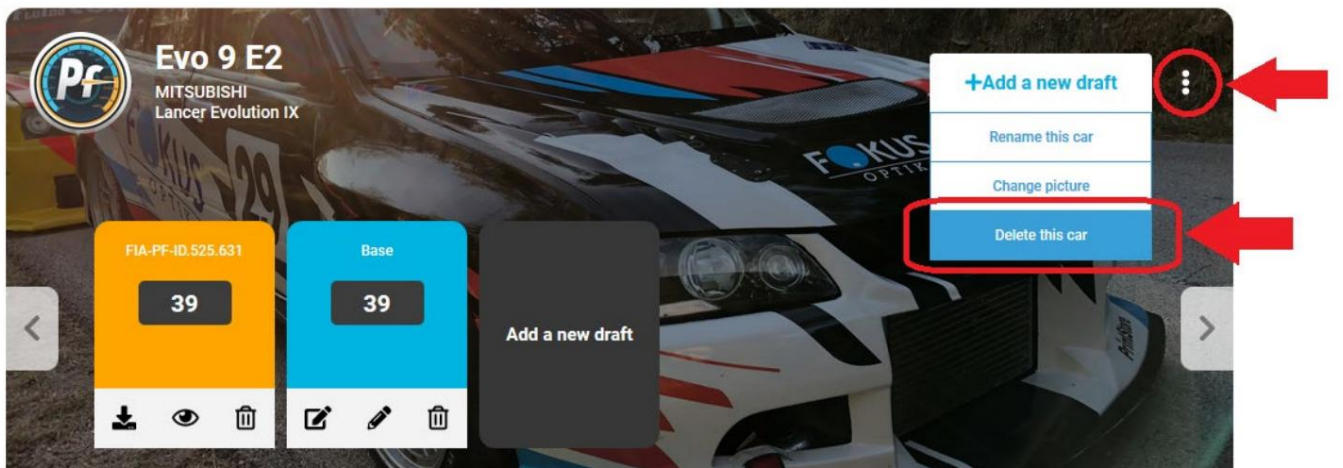
10 - Cambiar la imagen

Para cambiar la imagen de su automóvil, haga clic en el botón de menú del automóvil y seleccione "Cambiar imagen" y seleccione el archivo en su computadora.



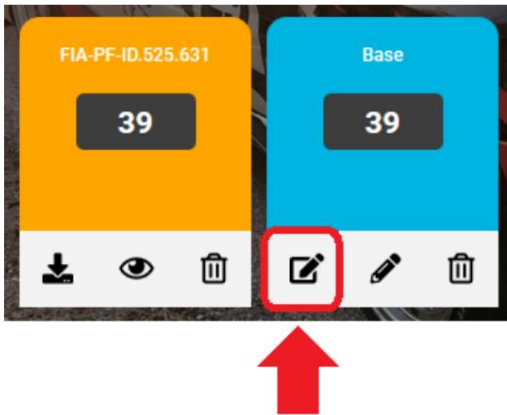
11 - Eliminar un coche

Para eliminar un coche, haga clic en el botón de menú del coche y seleccione "Eliminar este coche".



12 - Cambiar el nombre de un borrador

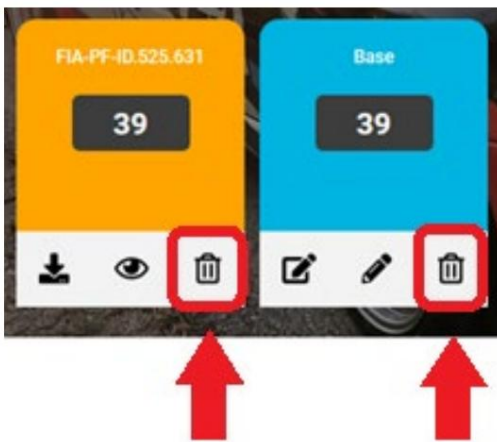
Para cambiar el nombre de un borrador, vaya a la página del garaje virtual y haga clic en el botón que se muestra a continuación:



13 - Eliminar un borrador o un FIA-PF-ID

Desde el garaje

Para eliminar un borrador o un FIA-PF-ID del garaje, haga clic en uno de los botones que se muestran a continuación:



Desde la página de cálculo

Para eliminar un borrador o un FIA-PF-ID de la página de cálculo, haga clic en el botón "Eliminar" en la esquina superior derecha de la página:



14 - Cambiar idioma

Para cambiar el idioma, haga clic en el enlace en la esquina superior derecha de la página.

FIA Performance Factor



Paul W. Furious



15 - Preguntas frecuentes

1. ¿Qué es el “Factor de Rendimiento” (el “PF”)?

Se trata de un nuevo principio de clasificación, basado en una relación “peso/rendimiento” y destinado a ser aplicado a todos los coches cerrados (de serie, turismos, E1, GT, etc.) en la competición en subida. El proyecto Pf todavía está en estudio esta temporada.

2. ¿Por qué se ha puesto en marcha este proyecto PF?

El proyecto surgió porque se consideró que existía la necesidad de un marco técnico común que permitiera que un máximo de automóviles pudieran participar en las competiciones de carreras de montaña de la FIA.

Los problemas que afectan al montañismo se vuelven cada vez más graves con cada temporada que pasa:

- la disminución del tamaño de los campos de automóviles en ciertos grupos (A, N);
- la reducción de los grupos nacionales;
- la complejidad de la reglamentación (problemas recurrentes en materia de elegibilidad);
- divergencias entre las normas nacionales e internacionales;
- verificaciones técnicas dificultadas por la diversidad de los artículos técnicos y remisiones a los formularios

de homologación.

La tarea de los organizadores, de los organismos deportivos y de los funcionarios es cada vez más compleja.

3. ¿Las subidas de montaña son de difícil acceso?

La disciplina está muy viva y la variedad de coches es una de las señales más evidentes de ello.

Sin embargo, una misma prueba puede agrupar varias competiciones (internacionales, nacionales y regionales) y sus clasificaciones pueden tener que tener en cuenta más de veinte grupos diferentes (a veces más de sesenta clases).

En resumen, si bien cada una de las pruebas de montaña sigue ofreciendo un gran espectáculo, la competición y el reglamento son difíciles de entender, tanto para los espectadores como para los participantes. Del mismo modo, la comunicación sigue siendo limitada y sólo puede llegar a un segmento muy limitado de los medios de comunicación o del público.

4. ¿Quién inició el proyecto Pf?

Sobre la base de las múltiples observaciones expuestas anteriormente, la Comisión de Carreras de Montaña de la FIA realizó una revisión y encargó a observadores técnicos que recopilaran datos durante un período de casi tres años. Un grupo de trabajo y varios delegados representantes de las Autoridades Deportivas Nacionales también han contribuido al desarrollo del proyecto.

5. ¿Cuáles son los objetivos?

¡Producir regulaciones que sean lo más inclusivas posibles!

Dar al mayor número de pilotos la posibilidad de participar con su coche en una competición FIA sin modificaciones y sin albergar dudas sobre su elegibilidad.

6. ¿Se aceptarían todos los coches?

Sí, excepto los coches eléctricos o híbridos por el momento.

Los coches sólo tendrán que respetar un marco técnico que garantice los requisitos mínimos de seguridad exigidos por la FIA.

Para ser precisos, el Pf ofrece un método de clasificación que está abierto a una amplia gama de coches; hasta ahora, los siguientes no han sido elegibles para participar en el Campeonato de la FIA:

- vehículos no homologados o cuya homologación haya caducado;
- coches E1;
- coches que correspondan estrictamente a criterios “nacionales”;
- coches procedentes de series internacionales;
- coches procedentes de Trofeos / Series Monomarca;
- etc.

Se ha elaborado una lista (no exhaustiva) que da una idea del potencial que ofrece el concepto Pf si finalmente se implementa: ¡ haga [clic aquí!](#)

7. ¿Un nuevo método de clasificación?

Para admitir el máximo de coches y adaptarse a su gran diversidad garantizando una competencia justa, era necesario identificar un denominador común: el análisis del nivel de rendimiento de cada coche.

En

resumen: - cada vehículo tiene un peso de carrera único y un nivel específico de rendimiento. - sobre la base de un cálculo (el Pf), se determinan los puntos de rendimiento. - los coches que presenten un Pf similar se agruparán y clasificarán en un nivel igual para el evento.

8. ¿Un cálculo para determinar el nivel de rendimiento del automóvil y su clasificación?

Sí, el cálculo del Pf. Se trata de una fórmula matemática que tiene en cuenta una treintena de parámetros técnicos (fácilmente medibles) que influyen en el rendimiento en carrera y que se agrupan en torno a 5 elementos: peso, motor, aerodinámica, tren de rodaje y estructura (chasis, arco).

Una regla básica: cuanto más bajo sea el nivel del coche, mayor será su rendimiento (ejemplo: un coche con un Pf de 20 tendrá mejor rendimiento que un coche con un Pf de 200).

9.¿Cómo se calcula el Pf?

Para facilitar todas las operaciones, una aplicación online realiza el cálculo de Pf instantáneamente.

Una aplicación móvil también debería estar disponible a su debido tiempo.

Al final, el piloto sólo tendrá que completar dos etapas:

- 1)proporcionar los datos técnicos a través de un formulario online (identificación técnica) para obtener el Pf...
- 2)...y participar en la competición de la FIA.

10.¿Es necesaria la declaración técnica del vehículo?

Sí, el trámite es gratuito y personalizado.

La declaración técnica del vehículo requiere que los conductores realicen algunas mediciones físicas previamente, pero el registro online en sí puede realizarse en 30 minutos.

La declaración técnica:

- permite el cálculo automatizado del Pf;
- genera un documento técnico de referencia para los escrutadores y oficiales;
- Simplifica la clasificación de los coches para los organizadores.

Estos datos técnicos se registran en una base de datos (a la que los conductores interesados pueden acceder en cualquier momento).

11.Los conductores realizan periódicamente cambios en sus coches... ¿Cómo se reflejará eso en el sistema PF?

En unos minutos... La declaración técnica se realizará inicialmente y en su totalidad antes de la primera competición.

Si un conductor procede a realizar cambios, únicamente tiene que acceder a su ficha técnica, pregrabada online, e introducir la nueva información o parámetros técnicos.

El número Pf puede cambiar en función de las actualizaciones que se realicen en el coche, y el piloto es responsable de la información que declara. Por tanto, el piloto tendrá libertad para realizar modificaciones que modifiquen la clase de rendimiento de su coche durante la temporada.

12. El Pf podría aplicarse a las competiciones del Campeonato FIA o de la Copa FIA a partir de la temporada 2020. Pero, ¿sería adecuado para eventos a nivel nacional?

El proyecto Pf es también una propuesta que pretende armonizar la normativa de las carreras de montaña en Europa. Aún está pendiente de ser validado por el Consejo Mundial del Deporte del Motor de la FIA.

Sería deseable una armonización entre los niveles nacional e internacional, ya que una misma prueba puede dar lugar a hasta 6 o 7 clasificaciones diferentes (Campeonato FIA, Campeonato nacional/regional, CEZ, Copa, Trofeo, etc.). Para los no iniciados, la multiplicidad de resultados es una fuente de confusión y los errores son frecuentes.

Sí, el concepto Pf podría aplicarse y adaptarse a todos los niveles (campeonatos internacionales, nacionales o regionales). Esto daría como resultado una visibilidad real: un único tipo de clasificación para el conjunto del evento.

A modo de ejemplo, la gran mayoría de los coches cerrados de un evento se agruparían en 5 (o 6) clases de rendimiento, en lugar de dividirse en 10, 15 o incluso 20 categorías nacionales e internacionales. grupos.

Además, la categorización de Pf es flexible y podría ajustarse para satisfacer las necesidades de un organizador para su evento, o los de una Autoridad Deportiva Nacional para su propio campeonato, sin afectar la integridad del método Pf.

Por supuesto, corresponderá a las autoridades deportivas nacionales evaluar el interés del PF para los campeonatos nacionales, los organizadores y los pilotos.

13. ¿Cuáles son las ventajas del Pf?

Las ventajas son muchas... ¡y sobre todo para los conductores!

- un reglamento técnico abierto en función de las distintas características de los coches y de las necesidades de la disciplina; - la elegibilidad de un máximo de coches; - un mercado potencialmente más amplio a nivel europeo; - un método de clasificación simplificado (incluso único, si lo adopta el Comité Deportivo Nacional)
- Autoridades); - control más rápido y práctico (se pueden comprobar las mediciones físicas de Pf)
- directamente por los escrutadores en el lugar del evento); - procedimientos más fáciles para los organizadores; - comunicación clara y eficiente para el público y los medios de comunicación.

14. ¿Reglamentos técnicos “abiertos”?

Sí, una libertad normativa con pocas restricciones (excepto en el equipamiento de seguridad), que puede dar lugar a preparaciones del coche ingeniosas, originales, más o menos sofisticadas, más o menos costosas, en cualquier caso en línea con el espíritu de la carrera y con las expectativas y recursos de los conductores participantes.

15. ¿Cuáles son las próximas etapas?

La mayoría de las Autoridades Deportivas Nacionales, organizadores y oficiales quieren primero entender la metodología aplicada por la FIA. La temporada 2019 será una etapa de transición: los oficiales de la FIA estarán presentes en los eventos del Campeonato de la FIA para informar a los pilotos, oficiales, organizadores y ADN. Se publicarán comunicaciones. Uno de los objetivos es presentar el concepto y las regulaciones de Pf al Consejo Mundial del Deporte del Motor de la FIA, para su aplicación a partir de 2020.

Sitio web: www.fia.com/pf

¿Tienes alguna pregunta? Contacto: pf@fia.com